SESIOR
RMATIV
PROYECT

ma Estatal EIR / EIS (Info
ación de Impacto Ambient
ma EIR/EIS Bay Area a C
de Tren de Alta V
S al Nivel de Proye
ación / Investigación

Velocidad de California

ertificación del EIR y EIS del Programa Estatal

Certificación de EIR y EIS del Programa de Bay Area a Central

El
C
A
P

o de Calidad Ambienta

incipal

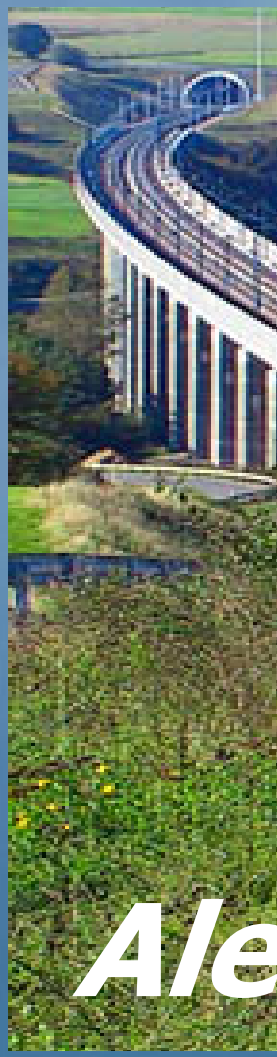
e rieles de acero

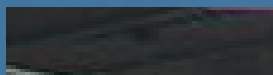
re el tren de alta
to Superficial

ntones

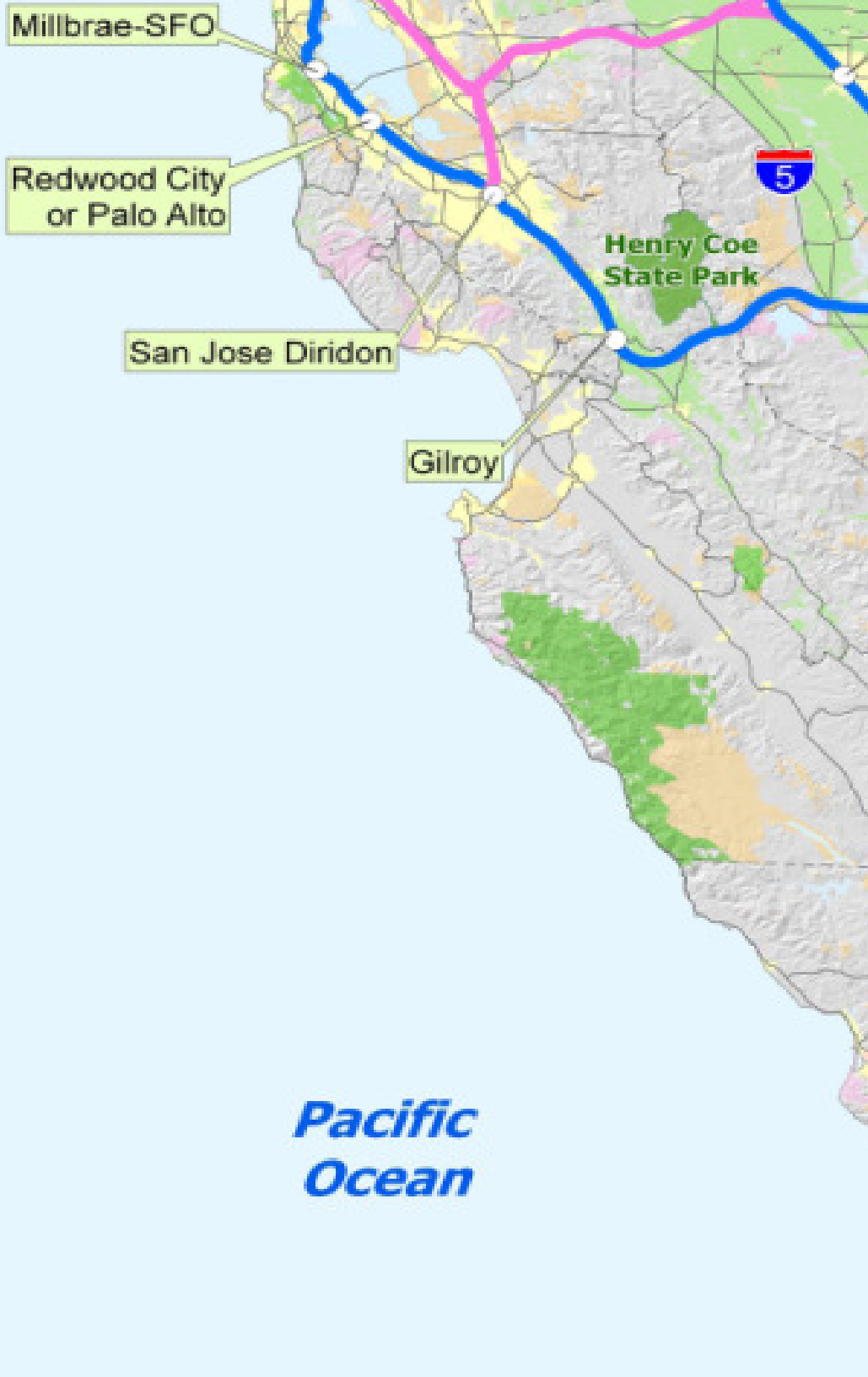
ciones fuera de
rvicio exprés

ología comprobada





el Sur


Millbrae-SFO
Redwood City
or Palo Alto
San Jose Diridon
Gilroy
Henry Coe
State Park
5
Pacific
Ocean

el Sur

Millbrae-SFO
Redwood City
or Palo Alto
5
Henry Coe
State Park
San Jose
Diridon
Gilr
Pacific
Ocean

Centro Comercial de Merced
slaus
Merced
UPRR
BNSF
Merced
Chowchilla
Henry Miller Road
Los Banos
152
Madera

Sa
45

Sa
30

G

uisitos ambientales Estata
npactos ambientales a niv
s
ción del corredor seleccion
ograma HST de Bay Area
ternativas del proyecto

de Trasborde Transito Pu

de
s

Estudio:

- Diseño Preliminar
- Impactos Ambientales y Estudios Técnicos de la Ruta Elegida

REVISIÓN

ción

s que Afectan al Público y

ativas para Analisar dentr

ave dentro del Proceso A

tarios:

Evaluación Comparativa de Alternativas Restantes

Desarrollo del Informe de Análisis de Alternativas

COMENT
PÚBL

de Mayor Capacidad

o las Mejoras ya Financiadas

le Alta Velocidad

– Corredor Caltrain/UPRR – O

Otros Corredores de Transporte Cercan

por – Alineación sigue generalm

s cercanas a SR 152

nagnética
nagnética
blicos

- Desarrollo E
  Estaciones,
  Patrimonio
- Tierras Agrí
- Parques, Re
- Estética y C
- Recursos Cu

edades
tera de

- Areas Ver
- Humedale
- Acceso pa
- Geología
- Disposició
  Túnel
- Cementer

a Nivel de Proyecto

neamiento Preciso del C

Desarrollo de Estacione

equisitos de Alineamien

925 L Street, Suite 1425
Sacramento, CA 95814
Fax (916) 322-0827

electrónico: comments@
Jose to Merced HST Proj

os con aeropuertos internacionales

cidad elevada para satisfacer los a
udades en California, en una mane
os recursos naturales únicos a Cali

tes Actuales y Futuros

dos de población

dos en demanda para transporte e